

## ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

VIN	WEB63420011000293	Πινακίδα κυκλοφορίας	PIX7958	Τύπος κινητήρα (καύσιμο)	Πετρέλαιο
Κατασκευαστής	EOBUS	Κοντέρ	0	Τύπος αμαξώματος	Λεωφορείο
Μοντέλο	EOBUS Obradors	Εξωτερικό χρώμα	Λασπρο	Χρώμα εσωτερικού	Μπλε
Σειρά	EOBUS Obradors - Retarder - 51 + 2 Seats	Κατηγορία βαφής		Έτος	2004
		HP	422 / 310	Κυβισμός κινητήρα	0
Πόρτες	3	Καθίσματα	53	Σύστημα κίνησης	Πίσω
Ταχύτητες	7	Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο	Κύλινδροι κινητήρα	6
Διάταξη	Εν Σειρά	Trim		Country of Registration	
Country of Manufacture		CO2 Emissions	0	Emissions Check Exp.	10/2/2012
Turbo/Υπερτροφοδότης:	Τούρμπο	Technical Check Exp.	10/2/2012	Συντήρηση	0
Ημερομηνία συντήρησης		Αριθ. λογαριασμού		Επωνυμία εταιρείας	EFG EUROBANK LEASING (3.5 tn )
Τόπος επιθεώρησης	Dervenochorion - Aspropyrgos	Ημερομηνία άφιξης	10/2/2012 2:44:26 μμ	Διεύθυνση	
		Διεύθυνση		Ημερομηνία καταχώρησης	1/4/2004
Πόλη		Πόλη		Manufacture Date	1/4/2004
Πολιτεία/επαρχία, ΤΚ		Πολιτεία/επαρχία, ΤΚ		Στοιχεία ελεγκτή	1801 - 882517
Αριθμός τηλεφώνου		Αριθμός τηλεφώνου		Ημερομηνία ανάθεσης	
Ημερομηνία αποστολής CR		MVI	90000	Ημερομηνία επιθεώρησης	10/2/2012 2:44:26 μμ
Ημερομηνία εκτύπωσης		Test Certificate No.		W-Number	
Αριθ. σύμβασης	0	Customer Name		Place of Storage	Dervenochorion - Aspropyrgos

## ΑΞΕΣΟΥΑΡ

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θέση	Πέλαμα	Κατασκευαστής	Διάμετρος	Πραγματικό μέγεθος	Εποχικό ελαστικό
Εμπρός Αριστερά	10 mm	Δευτερεύουσες μάρκες	22	295/80	Καλοκαίρι
Εμπρός Δεξιά	10 mm	Δευτερεύουσες μάρκες	22	295/80	Καλοκαίρι
Πίσω Αριστερά	10 mm	Michelin	22	295/80	Καλοκαίρι
Πίσω Δεξιά	10 mm	Michelin	22	295/80	Καλοκαίρι

## ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΦΘΟΡΑ / ΖΗΜΙΑ

Αναφ.	Εξάρτημα	Τύπος	Σοβαρότητα	Παρατηρήσεις
1	Πίσω Πλευρικό Τμήμα Αμαξώματος (Για Lcv) - Πίσω αριστερά	Ελάττωμα βαφής	>50%, μέση ζημία	
2	Κρύσταλλο πίσω φανού (Αριστερά)	Ζημίες από νερό	Αντικατάσταση	
3	Πίσω φανός πλήρης (Αριστερά)	Ζημίες από νερό	Αντικατάσταση	
4	Άλλο - Πίσω	Ζημίες από αυτοκόλλητο	25 cm - 30 cm	
5	Πίσω Πλευρικό Τμήμα Αμαξώματος (Για Lcv) - Πίσω δεξιά	Ελάττωμα βαφής	>50%, μέση ζημία	
6	Παρμπριζ - Εμπρός	Σπασμένο κρύσταλλο	<50%, μέση ζημία	
7	Gear Lever - Εμπρός(Αριστερά)	Σχισμένο	<50%, μέση ζημία	

## Παρατηρήσεις

- MODEL: EOBUS, 6 CYL. TURBO, 6 GEARS MANUAL
- 51 SEATS+2
- TYRES FRONT: LEFT AND RIGHT 295/80R22.5 MATADOR 10mm
- TYRES REAR: 295/80R22.5 MICHELIN 10-12mm
- TOTAL TYRES: 6,
- ENGINE TYPE: OM 457 LA, EURO 3
- NEW MVI ESTIMATION IN MAY 2014: 80000 Euros
- NEW MVI ESTIMATION IN JANUARY 2015: 65000 EUROS (REPORTED POSSIBLE ENGINE PROBLEM)
- NEW MVI ESTIMATION IN OCT 2015: 63000 Euros
- NEW MVI ESTIMATION IN FEB 2009: 54000 Euros

## Κατάλογος ελέγχου επιθεώρησης

Όχι Καπνιστής : Όχι Μη οδηγήσιμο όχημα : Όχι

## ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρουσία  Λείπει/Απουσιάζει

Emmissions Cert	<input type="checkbox"/>	Άδεια Κυκλοφορίας	<input type="checkbox"/>
Άδεια μεταφοράς	<input type="checkbox"/>	Έκθεση κατάστασης κατά την παράδοση	<input type="checkbox"/>
Αντικλεπτικός κωδικός	<input type="checkbox"/>	Ασφάλεια	<input type="checkbox"/>
Αυθεντικό κλειδί	<input type="checkbox"/>	Εγχειρίδιο ηχοσυστήματος	<input type="checkbox"/>
Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη	<input type="checkbox"/>	Εγχειρίδιο συντήρησης	<input type="checkbox"/>
Εφεδρικό κλειδί	<input type="checkbox"/>	Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων	<input type="checkbox"/>
Κωδικός ραδιοαυτιότητας	<input type="checkbox"/>	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης	<input type="checkbox"/>
Σήμα τελών κυκλοφορίας	<input type="checkbox"/>		

				
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
				
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
				
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
				
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
				
Standard	Standard	Standard	Ref 1 ;	Ref 1 ;
				
Ref 1 ;	Ref 2 ;	Ref 2 ;	Ref 3 ;	Ref 4 ;
				
Ref 5 ;	Ref 5 ;	Ref 6 ;	Ref 6 ;	Ref 6 ;
				
Ref 7 ;				