

ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

|                        |                         |                        |                       |                          |                                |
|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| VIN                    | WDB9505381K392294       | Πινακίδα κυκλοφορίας   | YNZ9146               | Τύπος κινητήρα (καύσιμο) | Πετρέλαιο                      |
| Κατασκευαστής          | MERCEDES-BENZ           | Κοντέρ                 | 536524                | Τύπος αμαξώματος         | no link                        |
| Μοντέλο                | MERCEDES 1823 ATEGO     | Εξωτερικό χρώμα        | Λασπρο                | Χρώμα εσωτερικού         | Μπλε                           |
| Σειρά                  | MERCEDES 1823 ATEGO BOX | Κατηγορία βαφής        |                       | Έτος                     | 1999                           |
|                        |                         | HP                     | 231 / 170             | Κυβισμός κινητήρα        | 6370                           |
| Πόρτες                 | 2                       | Καθίσματα              | 2                     | Σύστημα κίνησης          | Πίσω                           |
| Ταχύτητες              | 6                       | Κιβώτιο ταχυτήτων      | Χειροκίνητο κιβώτιο   | Κύλινδροι κινητήρα       | 6                              |
| Διάταξη                | Εν Σειρά                | Trim                   |                       | Country of Registration  |                                |
| Country of Manufacture |                         | CO2 Emissions          | 0                     | Emissions Check Exp.     | 21/12/2011                     |
| Turbo/Υπερτροφοδότης:  | Τούρμπο                 | Technical Check Exp.   | 21/12/2011            | Συντήρηση                | 0                              |
| Ημερομηνία συντήρησης  |                         | Αριθ. λογαριασμού      |                       | Επωνυμία εταιρείας       | EFG EUROBANK LEASING (3.5 tn ) |
| Τόπος επιθεώρησης      | NO ETG                  | Ημερομηνία άφιξης      | 21/12/2011 2:20:53 μμ | Διεύθυνση                |                                |
| Διεύθυνση              |                         | Ημερομηνία καταχώρησης | 1/1/1999              | Πόλη                     |                                |
| Πόλη                   |                         | Manufacture Date       | 1/1/1999              | Πολιτεία/επαρχία, TK     |                                |
| Πολιτεία/επαρχία, TK   |                         | Στοιχεία ελεγκτή       | 1801 - 836421         | Αριθμός τηλεφώνου        |                                |
| Αριθμός τηλεφώνου      |                         | Ημερομηνία ανάθεσης    |                       | Ημερομηνία αποστολής CR  |                                |
| MVI                    | 11000                   | Ημερομηνία επιθεώρησης | 21/12/2011 2:20:53 μμ | Ημερομηνία εκτύπωσης     |                                |
| Test Certificate No.   |                         | W-Number               |                       | Αριθ. σύμβασης           | 0                              |
| Customer Name          |                         | Place of Storage       | NO ETG                |                          |                                |

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

| Θέση            | Πέλμα | Κατασκευαστής        | Διάμετρος | Πραγματικό μέγεθος | Εποχικό ελαστικό |
|-----------------|-------|----------------------|-----------|--------------------|------------------|
| Εμπρός Αριστερά | 1 mm  | Bridgestone          | 22        | 315/80             | Καλοκαίρι        |
| Εμπρός Δεξιά    | 1 mm  | Bridgestone          | 22        | 315/80             | Καλοκαίρι        |
| Πίσω Αριστερά   | 10 mm | Δευτερεύουσες μάρκες | 22        | 315/80             | Καλοκαίρι        |
| Πίσω Δεξιά      | 5 mm  | Bridgestone          | 22        | 315/80             | Καλοκαίρι        |

ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΦΘΟΡΑ / ΖΗΜΙΑ

| Αναφ. | Εξάρτημα                                                 | Τύπος                        | Σοβαρότητα         | Παρατηρήσεις |
|-------|----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|
| 1     | Πλευρικό Φλας - Εμπρός δεξιά                             | Σπασμένο κρύσταλλο           | Αντικατάσταση      |              |
| 2     | Ρυθμιζόμενο κρύσταλλο εξωτ.καθρέφτη (Δεξιά)              | Σπασμένο κρύσταλλο           | Αντικατάσταση      |              |
| 3     | Σκαλοπάτι (Δεξιά)                                        | Σπασμένο                     | Αντικατάσταση      |              |
| 4     | Προφυλακτήρας - Εμπρός(Δεξιά)                            | Σπασμένο                     | Αντικατάσταση      |              |
| 5     | Παρμπριζ - Εμπρός                                        | Σπασμένο κρύσταλλο           | Αντικατάσταση      |              |
| 6     | Πλευρικό Φλας - Εμπρός αριστερά(Αριστερά)                | Σπασμένο κρύσταλλο           | Αντικατάσταση      |              |
| 7     | Πорта - Εμπρός αριστερά                                  | Διάβρωση (εκτός από σκουριά) | <50%, μέση ζημία   |              |
| 8     | Πλευρική Επένδυση - Εμπρός αριστερά                      | Διάβρωση (εκτός από σκουριά) | <50%, μέση ζημία   |              |
| 9     | Άλλο - Πίσω αριστερά(Αριστερά)                           | Βαθούλωμα με ζημία βαφής     | <50%, μέση ζημία   |              |
| 10    | Λάστιχο (Αριστερά)                                       | Λυγισμένο                    | <50%, ελαφρά ζημία |              |
| 11    | Πίσω Πλευρικό Τμήμα Αμαξώματος (Για Lcv) - Πίσω αριστερά | Ελάττωμα βαφής               | <50%, σοβαρή ζημία |              |
| 12    | Πόρτες Χώρου Φορτίου (Διπλή πόρτα για LCV) - Πίσω        | Διάβρωση (εκτός από σκουριά) | >50%, μέση ζημία   |              |
| 13    | Πίσω φανός πλήρης (Δεξιά)                                | Σπασμένο                     | Αντικατάσταση      |              |
| 14    | Άλλο - Πίσω                                              | Φθαρμένο                     | Αντικατάσταση      |              |
| 15    | Άλλο - Πίσω δεξιά(Δεξιά)                                 | Φθαρμένο                     | Αντικατάσταση      |              |
| 16    | Πίσω Πλευρικό Τμήμα Αμαξώματος (Για Lcv) - Πίσω δεξιά    | Σοβαρή ζημία                 | >50%, μέση ζημία   |              |
| 17    | Πλαϊνό φλας πλήρες (Δεξιά)                               | Ραγισμένο κρύσταλλο          | Αντικατάσταση      |              |
| 18    | Άλλο - Πίσω αριστερά(Αριστερά)                           | Φθαρμένο                     | Αντικατάσταση      |              |

Παρατηρήσεις

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.BUMPER FRONT ALSO SCUFFED 2.MODEL: MERCEDES 1823 ATEGO, TURBO DIESEL 6 CYL., 6 GEARS, 2 AXLE 3.TYRES FRONT: LEFT AND RIGHT BRIDGESTONE 315/80R22.5 1 mm 4.TYRES REAR: LEFT CHENGSHAN 315/80R22.5 1mm, RIGHT BRIDGESTONE 315/80R22.5 5mm 5.BAD CONDITION TYRES. ALL TYRES REPLACE (TOTAL:6) |
| NEW MVI FEBRUARY 2015: 8000 Euros<br>NEW MVI ESTIMATION IN OCT 2015: 7500 Euros                                                                                                                                                                                                              |

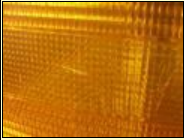
Κατάλογος ελέγχου επιθεώρησης

Όχι Καπνιστής : Όχι Μη οδηγήσιμο όχημα : Όχι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρουσία ☒ Λείπει/Απουσιάζει ☐

|                           |                          |                                     |                          |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Αντικλεπτικός κωδικός     | <input type="checkbox"/> | Αυθεντικό κλειδί                    | <input type="checkbox"/> |
| Κωδικός ραδιοαυτότητας    | <input type="checkbox"/> | Εφεδρικό κλειδί                     | <input type="checkbox"/> |
| Ασφάλεια                  | <input type="checkbox"/> | Σήμα τελών κυκλοφορίας              | <input type="checkbox"/> |
| Εγχειρίδιο ηχοσυστήματος  | <input type="checkbox"/> | Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη                | <input type="checkbox"/> |
| Εγχειρίδιο συντήρησης     | <input type="checkbox"/> | Έκθεση κατάστασης κατά την παράδοση | <input type="checkbox"/> |
| Άδεια μεταφοράς           | <input type="checkbox"/> | Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων            | <input type="checkbox"/> |
| Πιστοποιητικό συμμόρφωσης | <input type="checkbox"/> | Άδεια Κυκλοφορίας                   | <input type="checkbox"/> |
| Emmissions Cert           | <input type="checkbox"/> |                                     |                          |

|                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     |     |     |     |
| Standard                                                                          | Standard                                                                            | Standard                                                                            | Standard                                                                             | Standard                                                                              |
|    |    |    |    |    |
| Standard                                                                          | Standard                                                                            | Standard                                                                            | Standard                                                                             | Standard                                                                              |
|    |    |    |    |    |
| Standard                                                                          | Standard                                                                            | Standard                                                                            | Standard                                                                             | Standard                                                                              |
|    |    |    |    |    |
| Standard                                                                          | Standard                                                                            | Standard                                                                            | Standard                                                                             | Ref 1 ;                                                                               |
|    |    |    |    |    |
| Ref 2 ;                                                                           | Ref 3 ;                                                                             | Ref 4 ;                                                                             | Ref 4 ;                                                                              | Ref 5 ;                                                                               |
|    |    |    |    |    |
| Ref 4 ;                                                                           | Ref 4 ;                                                                             | Ref 4 ;                                                                             | Ref 6 ;                                                                              | Ref 7 ;                                                                               |
|  |  |  |  |  |
| Ref 8 ;                                                                           | Ref 8 ;                                                                             | Ref 9 ;                                                                             | Ref 10 ;                                                                             | Ref 11 ;                                                                              |
|  |  |  |  |  |
| Ref 11 ;                                                                          | Ref 12 ;                                                                            | Ref 13 ;                                                                            | Ref 14 ;                                                                             | Ref 15 ;                                                                              |
|  |  |  |  |  |
| Ref 16 ;                                                                          | Ref 16 ;                                                                            | Ref 17 ;                                                                            | Ref 16 ;                                                                             | Ref 18 ;                                                                              |
|  |  |  |  |  |
| Ref 18 ;                                                                          | Ref 18 ;                                                                            | Ref 18 ;                                                                            | Ref 18 ;                                                                             | Ref 18 ;                                                                              |
|  |  |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
| Ref 18 ;                                                                          | Ref 18 ;                                                                            |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |